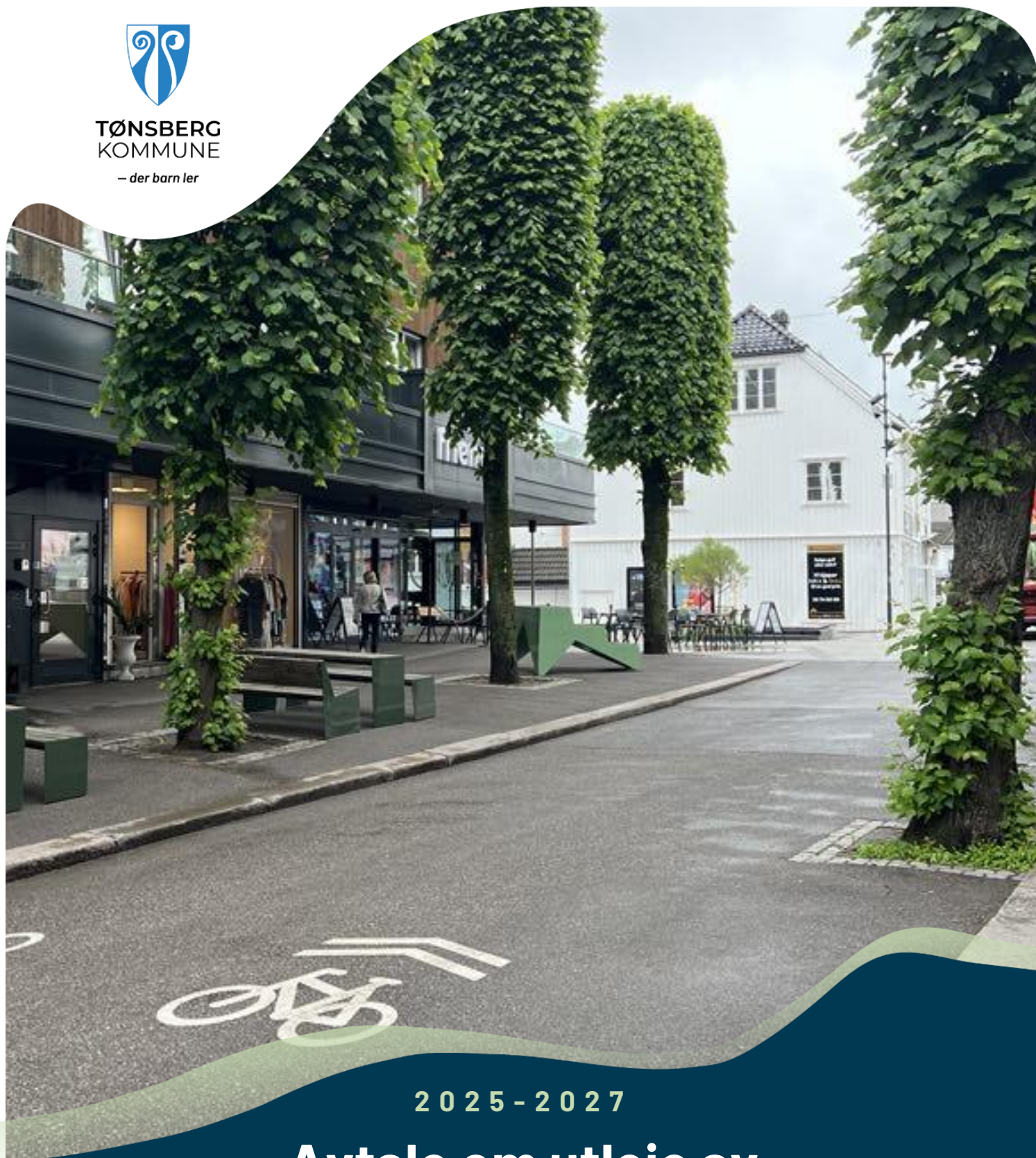




**TØNSBERG  
KOMMUNE**

– der barn ler



2025 - 2027

# Avtale om utleie av mikromobilitet

Tønsberg kommune

## Parter

Følgende avtale er inngått mellom:

Navn: Tønsberg kommune

Org.nr.: 921 383 681

heretter betegnet TK

og

Navn: XXX

Org.nr.:

heretter betegnet Leverandør.

## Definisjoner

I denne avtalen menes følgende med disse begrepene:

Offentlig grunn:	de deler av Tønsberg kommune der kommunen, fylkeskommunen eller staten er eier av grunnen, for eksempel veier, fortau, parker og torg.
Små elektriske kjøretøy:	små elektriske kjøretøy og sykkel med hjelpemotor (elsykkel).
Utleier:	virksomhet som leier ut små elektriske kjøretøy.
Plassering:	enhver plassering, utplassering, flytting, omplassering eller rydding som utleier, leietaker eller representanter som opptrer på deres vegne, utfører med utleiers små elektriske kjøretøy.
Digital sone:	et geografisk område som er definert og avgrenset med hjelp av programvare, også omtalt som «geofence».
Byplanområdet:	Tønsberg sentrum
Avtalen:	denne avtalen med vedlegg
Forskriften:	forskrift om utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn, Tønsberg kommune, Vestfold. FOR-2024-09-04-2115.
VFK:	Vestfold fylkeskommune

## Bakgrunn og formål

Tønsberg kommune vedtok 4.9.2024 en forskrift om utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn, FOR-2024-09-04-2115, omtalt som Forskriften. Forskriften regulerer utleie av el-sparkesykler og elsykler for å sikre framkommelighet og trygge offentlige rom, effektiv forvaltning, klimavennlige mobilitetsløsninger og et godt miljø og lokalmiljø.

Avtalen gir Leverandør rett til å drive utleievirksomhet på offentlig grunn i Tønsberg, basert på vilkår som framgår av Avtalen og Forskriften.

## Geografisk avgrensning

Avtalen er avgrenset til Tønsberg kommune. Forskriften gir rammer for permanente soner med regulering. Innenfor byplanområdet og i/ved sykehusområdet skal det etableres faste oppstillingsplasser. Kommunen skal bidra med oppmerking av 20-25 plasser innenfor dette området. Utenfor byplanområdet/sentrum er det ingen definerte oppstillingsplasser, men kommunen oppfordrer leverandøren til å gå i dialog med private/offentlige grunneiere ved viktige målpunkt utenfor sentrum, som større butikker og fritidssenter i område/lokalsentrene, Kilen-området og sommerdestinasjoner som Ringshaug for oppmerking av oppstillingsplasser.

## Vilkår for bruk av tillatelsen

Leverandøren kan leie ut inntil 300 el-sparkesykler og minimum 60 elsykler i Tønsberg kommune.

## Vilkår for pilotering av bysykler/el-sykler

Leverandøren plikter å opprettholde et minimumsantall på 60 elsykler for utleie i perioden, men kommunen kan med bakgrunn i erfaring fra piloten kreve at tilbudet justeres med antall kjøretøy, geografisk utstrekning og soneregulering.

Øvrige vilkår er definert i forskriftens § 6.

## Integrasjon

For å gi et helhetlig tilbud til brukere av tjenestene i Vestfold, hvor man kan kombinere mikromobilitet og buss for sine reiser, skal Leverandøren kunne integrere sin tjeneste i Vestfold fylkeskommunes (VKT) digitale kundegrensesnitt (f.eks. betalingsløsning), og integrasjon av kundeinteraksjon (inkl. brukerstøtte) i VKTs eksisterende systemer. Det vil derfor være viktig at Leverandøren har dialog med Vestfold fylkeskommune og/eller Entur om integrasjon av løsninger for utleie av el-sparkesykler og elsykler.

Det er på kunngjøringstidspunktet for anskaffelsen av mikromobilitetstjenester ikke klart om en slik integrasjon vil skje i kontraktperioden.

Dersom integrasjon blir aktuelt, vil VKT først oversende til Leverandør en endringsforespørsel om dette. Utleier skal innen 30 dager besvare hvordan Leverandør vil foreta integrasjonen og hvilke kostnader dette vil medføre.

Et pålegg vil skje ved at TK eller VKT sender en egen endringsordre om dette, og integrasjonen skal iverksettes innen den frist som fremgår av endringsordren.

## Data – Statistikker og rapporter

Leverandør skal gi TK og VFK tilgang til dashboard og/eller tilgang på sanntid og historisk data om lokalisering og bruk av kjøretøyene.

## Partenes plikter

### TKs plikter

TK plikter å drifte og vedlikeholde Offentlig grunn som er eid av TK, i henhold til normal kommunal standard.

TK plikter å varsle Leverandør dersom det er, eller har grunn til å tro at det er, brudd på Avtalen eller Forskriften, eller dersom små elektriske kjøretøy fjernes eller forvares iht. Forskriftens §§ 9 og 10.

### Leverandørens plikter

Leverandøren plikter å følge vilkårene i Avtalen og Forskriften.

Leverandøren plikter å holde TK orientert om forhold som kan ha betydning for drift og vedlikehold av Offentlig grunn.

Leverandør plikter å samle og dele data med TK og VFK (avidentifisert form), som grunnlag for samtids trafikkstyring og som grunnlag for å evaluere og justere tjenestene. Som et minimum skal data deles hver måned.

## Avtalens varighet

Avtaleperioden er for to sesonger, fra 1.april 2025 til 31.mars 2027.

Utleievirksomheten kan avsluttes, jf. § 8 i Forskriften.

## Kostnader

### TKs kostnader

Kostnader for fysisk oppmerking, skilting og tilrettelegging av 20-25 oppstillingsplasser for el-sparkesykler og bysykler i byplanområdet og i/ved sykehuset dekkes av TK.

### Leverandørens kostnader

Alle kostnader i forbindelse med etablering og drift av el-sparkesykkeltutleie dekkes av Leverandøren i sin helhet.

Alle kostnader i forbindelse med drift av elsykkelordningen dekkes av leverandøren.

I henhold til forskriftens § 7 skal TK ta gebyr fra Leverandør for dekning av kommunens utgifter med administrasjon og tilrettelegging, samt utgifter til tilsyn og kontroll i samsvar med selvkostprinsippet.

Gebyret er kr. 7500,- pr. år.

Faktura sendes ved inngåelse av Avtalen. Det gis ikke tilbakebetaling av gebyr.

### Tilskudd til pilotering av elsykler

TK gir tilskudd til Leverandøren på kr. 100 000,- pr. år for å pilotere utleie av min. 60 elsykler i perioden. Tilskuddet gis etterskuddsvis, hhv. desember inneværende år.

## Tvister

Dersom det oppstår tvist om anvendelse eller forståelse av Avtalen, skal tvistens søkes løst ved samtale mellom Partene. Tvister som ikke løses ved samtale skal bringes inn for de ordinære domstolene.

## Overdragelse av avtalen

Leverandøren kan overdra avtalen til et annet selskap som er hovedeier eller eid av Leverandøren. Overdragelse til andre selskap skal skje etter samtykke fra TK.

Som overdragelse regnes ikke

- i) at en person som har bestemmende innflytelse over Leverandør, mister denne innflytelsen (herunder ved fusjon og fisjon), eller
- ii) at en ny person får bestemmende innflytelse over Leverandør (herunder ved fusjon og fisjon). Bestemmende innflytelse betyr det samme som i aksjeloven § 1-3 (2) andre setning. Aksjeloven § 1-3 (4) gjelder tilsvarende.

## Kontaktinformasjon

Korrespondanse som rettes Leverandøren:

[navn, e-post, telefon]

Korrespondanse som gjelder forskrift, denne avtalen eller rammevilkår, rettes Tønsberg kommune v/By- og stedsutvikling:

E-post: [postmottak@tonsberg.kommune.no](mailto:postmottak@tonsberg.kommune.no) v/Kenneth Kristensen

Tlf: 479 59 868

Korrespondanse som gjelder drift og vedlikehold, rettes Tønsberg kommune v/Teknisk drift:

E-post: [postmottak@tonsberg.kommune.no](mailto:postmottak@tonsberg.kommune.no) v/Eirunn Haugstad

Tlf: 986 57 102

Korrespondanse som gjelder integrasjon og deling av data, rettes Vestfold fylkeskommune v/Bjørn G Aasebø

E-post: [bjorn.gard.aasebo@vestfoldfylke.no](mailto:bjorn.gard.aasebo@vestfoldfylke.no)

Tlf: 90587848

## Vedlegg

Kart: Parkering for el-sparkesykler i sentrum, 22.3.23

## Partenes underskrifter

For Tønsberg kommune:

---

[dato]

Magnus C. Martin

Virksomhetsleder By- og stedsutvikling

For [Leverandør]:

---

[dato]

[navn]

[tittel, signaturberettiget]