

## Høringsforslag:

# Forskrift om utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn, Tønsberg kommune, Vestfold fylke

Hjemmel: Forskrift fastsatt av kommunestyret den [dato] med hjemmel i lov 18. juni 2021 nr. 138 om utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn §§ 3 og 4. LOV-2021-06-18-139-§3, LOV-2021-06-18-139-§4

### § 1. Formål

Forskriften skal legge til rette for at utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn i Tønsberg kommune bidrar til framkommelige og trygge offentlig rom, effektiv forvaltning, klimavennlige mobilitetsløsninger, og godt miljø og lokalmiljø.

### § 2. Definisjoner

I forskriften menes med

- a. *Offentlig grunn*: de deler av Tønsberg kommune der kommunen, fylkeskommunen eller staten er eier av grunnen, for eksempel veier, fortau, parker og torg.
- b. *Små elektriske kjøretøy*: små elektriske kjøretøy og sykkel med hjelpemotor (elsykkel).
- c. *Utleier*: enhver virksomhet som leier ut små elektriske kjøretøy.
- d. *Plassering*: enhver plassering, utplassering, flytting, omplassering eller rydding som utleier, leietaker eller representanter som opptrer på deres vegne, utfører med utleiers små elektriske kjøretøy.

### § 3. Virkeområde

Forskriften gjelder all bruk av offentlig grunn i Tønsberg kommune til utleie av små elektriske kjøretøy. Forskriften gjelder ikke utleie av sykkel med hjelpemotor (elsykkel).

### § 4. Krav om tillatelse

- (1) Utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn i Tønsberg kommune kan kun skje med tillatelse fra Tønsberg kommune.
- (2) Det kan gis tillatelse til utleie til én eller flere utleiere av inntil 300 små elektriske kjøretøy i Tønsberg kommune. Konkurransgrunnlaget kan fastsette antallsbegrensninger for nærmere angitte områder av kommunen.
- (3) Tillatelse gis til det eller de beste tilbudene etter gjennomført konkurranse i henhold til § 5.
- (4) En tillatelse varer for to sesonger. En sesong går fra 1.april til 31.mars påfølgende år. En tillatelse kan ved spesielle omstendigheter forlenges. Ved utsatt oppstart vil ikke avslutningsdatoen endres.
- (5) Kommunen kan i avtaleperioden utvide antallsbegrensningene for en tidsbegrenset periode.

## **§ 5. Kunngjøring av tillatelse. Gjennomføring av konkurranse for anskaffelse av tjenstekonsesjonskontrakt.**

- (1) Tildeling av tillatelse i henhold til § 4 skal skje etter gjennomføring av konkurranse om anskaffelse av tjenstekonsesjonskontrakt i henhold til regelverket for offentlige anskaffelser. Den eller de leverandørene som tildeles tjenstekonsesjonskontrakter, tildeles også tillatelse fra kommunen.
- (2) Anskaffelsen kan gjennomføres som to delkontrakter. Kontraktene skal samlet gjelde for inntil 300 små elektriske kjøretøy.
- (3) I konkurransegrunnlaget kan det stilles krav om at utleierne til enhver tid er forpliktet til å ha et gitt antall små elektriske kjøretøy tilgjengelig for utleie.
- (4) Konkurransegrunnlaget kan ellers inneholde krav til ytelsen, kvalifikasjonskrav, tildelingskriterier og kontraktsbestemmelser.
- (5) Vestfold kollektivtrafikk AS (VKT) kan delegeres myndighet til å gjennomføre konkurranse om anskaffelse av tjenstekonsesjonskontrakt og til å tildele tillatelse for utleie av små elektriske kjøretøy. Kommunedirektøren i Tønsberg kommune har delegeringsmyndighet.

## **§ 6. Vilkår for bruk av tillatelsen**

### *a. Soner med særskilt regulering*

I tillatelsesperioden kan det fastsettes midlertidige og/eller permanente soner med regulering av følgende:

1. Forbud eller annen regulering av plassering og parkering
2. Bruksforbud
3. Hastighetsbegrensninger.

Soner kan bli definert av kommunen i konkurransegrunnlaget. Det kreves faste definerte hente- og leveringsplasser i byplanområdet og i/ved sykehusområdet, samt der hvor utleier finner det hensiktsmessig.

### *b. Deling av sanntid og historisk data*

- (1) Utleiere skal dele sanntidsdata og historiske data om alle sine kjøretøy med Tønsberg kommune og Vestfold kollektivtrafikk AS.
- (2) Tønsberg kommune og Vestfold kollektivtrafikk AS har anledning til å bruke og dele aggregerte data i forbindelse med rapporter, visualiseringer, eksterne analyser mv.

### *c. Teknologi og utstyr*

De små elektriske kjøretøyene skal være utrustet med teknologi som kan sikre oppfyllelse av § 6 a og b i denne forskriften, for eksempel geofencing for el-sparkesykler mv. Det kan gis nærmere bestemmelser om dette i konkurransegrunnlaget.

### *d. Begrensning av leie*

De små elektriske kjøretøyene skal tas inn når det er fare for snø og is slik at rasjonell vinterdrift kan ivaretas. Utleie kan begrenses i tidsrommet kl. 24:00-05:00. Det kan gis nærmere bestemmelser om dette i konkurransegrunnlaget.

### *e. Alarmer om natten*

Utleier skal forhindre sjenerende lyd fra kjøretøyene. Alarmfunksjoner med lyd skal være avslått i tidsrommet kl. 22:00-07:00 natt til hverdager, og mellom kl. 22:00-09:00 natt til lørdager, søndager og helligdager.

*f. Miljøvennlig drift*

Kjøretøy som benyttes i driften av utleievirksomheten til utplassering og omplassering mv. av små elektriske kjøretøy, skal være utslippsfrie.

*g. Synlig kjøretøy-ID*

Alle små elektriske kjøretøy skal merkes tydelig med firmanavn og kontaktinformasjon til utleier, samt ID som kan leses manuelt og digital for å identifisere kjøretøyet.

*h. Parkering/omplussing*

Utleier skal fortløpende på eget initiativ fjerne, flytte og rydde egne små elektriske kjøretøy

- Som er parkert og som er til hinder for den generelle framkommeligheten,
- Som er veltet, ikke fungerer, har havnet i elver og sjø, eller på annen måte forspøler miljøet,
- Når drifts- og vedlikeholdsoppgaver i kommunen krever at små elektriske kjøretøy fjernes, for eksempel ved vinterdrift, vårrengjøring, veiarbeid, feiing, snørydding og strøing mv.,
- Når det er nødvendig ved brann, vannlekkasjer eller andre hendelser,
- For å overholde kravet til antall små elektriske kjøretøy innenfor eventuelt fastsatte soner.

*i. Ansvarsforsikring*

Utleier skal sikre tredjepersoner for erstatning for skade knyttet til utleievirksomheten, for eksempel ved at virksomheten tegner ansvarsforsikring.

*j. Integrasjon i øvrig kollektivtilbud*

Utleiers systemer skal kunne innlemmes i Vestfold kollektivtrafikk sine systemer slik at reisende kan leie utleiers små elektriske kjøretøy via Vestfold kollektivtrafikk sine systemer. Det kan bli gitt nærmere bestemmelser om dette i konkurransegrunnlaget.

## **§ 7. Gebyr**

- (1) Tønsberg kommune kan kreve at utleier skal betale gebyr for dekning av kommunens utgifter i forbindelse med administrasjon og tilrettelegging for, samt utgifter til tilsyn og kontroll med, utleievirksomhet regulert i lov 18. juni 2021 nr. 138 om utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn, denne forskriften og den enkelte tillatelse, i samsvar med selvkostprinsippet.
- (2) Størrelsen på gebyret gjøres kjent i konkurransegrunnlaget. Gebyret vil ikke bli refundert dersom tillatelsen trekkes tilbake i henhold til § 10.

## **§ 8. Avslutning av utleievirksomheten**

Utleier kan ikke overføre tillatelse til tredjepart. Dersom utleier avslutter utleievirksomheten i tillatelsesperioden, mister utleier tillatelsen. Utleier skal straks varsle kommunen om tidspunkt for avslutning av virksomheten.

Utleier skal fjerne alle sine små elektriske motorvogner og eventuelt annet materiell fra offentlig grunn snarest, og senest innen én uke etter at tillatelsen utløper. Det samme gjelder dersom utleier frasier seg tillatelsen, dersom utleievirksomheten faktisk avsluttes og/eller dersom virksomheten rettslig sett avvikles eller går konkurs før tillatelsen utløper.

### **§ 9. Fjerning og forvaring**

Tønsberg kommune kan fjerne og ta små elektriske kjøretøy i forvaring, og kreve betaling for dette i henhold til lov 18. juni 2021 nr. 138 om utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn.

### **§ 10. Tilbaketrekking av tillatelse**

- (1) Tønsberg kommune kan trekke tilbake tillatelsen ved gjentatte eller grove overtredelser av lov om utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn, denne forskriften, eller vilkår for bruk av tillatelsen.
- (2) Ved heving av tjenestekonsesjonskontrakten trekkes også tillatelsen automatisk tilbake.

### **§ 11. Klage**

- (1) Tillatelse eller tilbaketrekking av tillatelse er enkeltvedtak som kan påklages etter forvaltningslovens kapittel 6. Kommunens klagenemd er klageinstans.
- (2) For det tilfellet der Vestfold kollektivtrafikk AS delegeres myndighet til å tildele tillatelse for utleie av små elektriske kjøretøy etter § 5 fjerde ledd, gjelder regelen om klageinstans i forvaltningsloven § 28 annet ledd annet punktum.

### **§ 12. Ikrafttredelse**

Forskriften trer i kraft straks.